

Unipetrol RPA, s.r.o.  HSE&Q	Transportní zařízení	N 11 001

Norma je závazná pro všechny subjekty (fyzické či právnické osoby), které se podílejí na provozu, montážích a údržbě transportních zařízení, jejichž provozovatelem (vlastníkem) je ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o. , neplatí pro Jednotku Rafinérie Litvínov a Kralupy.

## 1 Obsah:

1.	Úvodní ustanovení	str. 2
2.	Rozsah platnosti	str. 2
3.	Názvosloví, definice, zkratky	str. 2
4.	Všeobecně	str. 3
5.	Povinnosti uživatele	str. 4
6.	Povinnosti zhotovitele (subjektu provádějícího údržbu a opravy transportního zařízení)	str. 6
7.	Povinnosti investičního technika	str. 7
	Seznam souvisejících a jiných právních předpisů	str. 9
	Příloha č. 1	
	Bezpečnostní pravidla pro údržbu a opravy transportních zařízení	str. 10

Nahrazuje:  N 11 001 z 13. 9. 2002	Správce normy:  Sekce spolehlivosti a dokumentace	Platnost od:  24.7.2012
---	---	-------------------------------

## 1 Úvodní ustanovení

Tato norma rozpracovává pro podmínky Unipetrol RPA, s.r.o. ustanovení právních předpisů a technických norem týkajících se transportních zařízení do formy povinností jednotlivých útvarů.

Provozovatel je odpovědný, že výrobní a pracovní prostředky a zařízení budou pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány (NV č. 378/2001 Sb.)

Údržba a opravy transportních zařízení jsou v a.s. zajišťovány dodavatelsky na základě smluv mezi Unipetrol RPA, s.r.o. a oprávněnou servisní firmou.

## 2 Rozsah platnosti

Tato norma je platná v Unipetrol RPA, s.r.o.

Povinnost převzít a dodržovat tuto normu externími organizacemi musí být zakotvena ve smlouvě o dílo či jiné obdobné smlouvě mezi společností Unipetrol RPA, s.r.o. a zhotovitelem.

## 3 Názvosloví, definice, zkratky

Společnost (a.s.)	- Unipetrol RPA, s.r.o.
Provozovatel	- Unipetrol RPA, s.r.o. zastoupená prostřednictvím jejího VÝKONNÉHO ŘEDITELE v souladu se stanovami společnosti. VÝKONNÝ ŘEDITEL je pověřen zajistit povinnost řádně hospodařit s prostředky svěřenými zaměstnavatelem a střežit a ochraňovat majetek před poškozením, ztrátou, zničením a zneužitím, nejednat v rozporu s oprávněnými zájmy zaměstnavatele a zabezpečovat přijetí včasných a účinných opatření k ochraně jeho majetku. K plnění souvisejících povinností určuje prostřednictvím řídicích, organizačních a technických norem uživatele a udržovatele.
Uživatel	- vedoucí útvaru (např. ředitel úseku, závodu, popř. vedoucí odboru, výroby či sekce), kterému je majetek svěřen provozovatelem do užívání. Je odpovědný za dodržování podmínek pro bezpečný a spolehlivý provoz v souladu s pokyny a předpisy určenými k jeho využívání, provozu a obsluze.
Udržovatel	- ředitel technického úseku či úseku služby, vedoucí odboru údržby, popř. odboru správy území a majetku nebo jinak určený zaměstnanec, který je odpovědný za technický stav určených jednotlivých skupin hmotného majetku včetně udržování, oprav, revizí a zkoušek.
Obsluhovatel	- zaměstnanec určený k obsluze transportního zařízení.
Zhotovitel	- zhotovitel určité věci nebo činnosti. Je fyzickou nebo právnickou osobou odborně způsobilou k provádění montáží, oprav a údržby transportních zařízení a v případě oprav, údržby a revizí el. zařízení (§3, vyhl. ČÚBP č.

	73/2010 Sb.) má oprávnění příslušného rozsahu a platný živnostenský list. Na provádění činnosti má s Unipetrol RPA, s.r.o. uzavřenu příslušnou smlouvu o dílo.
Údržba	- úkony k zabezpečení řádného a bezpečného chodu zařízení bez zásahu do konstrukce, mechanismu, bezpečnostního zařízení a ostatních funkčních částí.
Oprava	- úkony prováděné na zařízení nebo jejích částí k obnovení bezpečnosti a provozuschopnosti, vyžadující zásah do konstrukce mechanismů, bezpečnostních zařízení a ostatních funkčních částí.
Průvodní dokumentace	- soubor dokumentů obsahujících návod výrobce pro montáž, manipulaci, opravy, údržbu, výchozí a následné kontroly a revize zařízení, jakož i pokyny pro případnou výměnu nebo změnu částí transportních zařízení.
Provozní dokumentace	- soubor dokumentů obsahujících průvodní dokumentaci, záznam o poslední nebo mimořádné revizi nebo kontrole, stanoví-li tak zvláštní právní předpis, nebo pokud takový právní předpis není vydán, stanoví-li tak průvodní dokumentace nebo provozovatel (uživatel).
Transportní zařízení	- transportéry stabilní, pojízdné a přenosné těchto druhů: pásové, článkové, redlery, šneky, elevátory, vibrační transportéry, poháněné válečkové a kladičkové tratě, vodící tratě, podavače pásové, článkové, redlerové, šnekové, vibrační, jejich části a příslušenství.
ČSN	- česká technická norma.
OTD	- oddělení technického dozoru.

#### 4 Všeobecně

- 4.1 Tato norma upravuje postup v Unipetrol RPA, s.r.o. při zajišťování některých organizačních, technických a bezpečnostních opatření pro provoz, údržbu a opravy transportních zařízení. Všeobecná ustanovení a zkoušení“ a ČSN ISO 1819 (26 0005) „Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Všeobecná ustanovení.“
- 4.2 Za zajišťování a plnění všech příslušných ustanovení této normy, ČSN ISO 1819 a ČSN 26 3016 „Pásové dopravníky. Zkoušení“ odpovídají uživatelé, udržovatelé a zhotovitelé tj. odpovědní zaměstnanci za provoz, údržbu, opravy, zkoušky a revize transportních zařízení.
- 4.3 Celkovou evidenci transportních zařízení, jejichž vlastníkem je Unipetrol RPA, s.r.o. vede sekce investiční účtárny finančního ředitele. Ze sestav hmotného majetku je patrné kdo je uživatelem a udržovatelem příslušného transportního zařízení.
- 4.4 Do provozu smí být uvedeno nové transportní zařízení po provedení zkoušek a kontrol (NV č. 378/2001 Sb., § 4, odst. 1) v rozsahu ČSN 26 3016 resp. průvodní dokumentace. Musí být provedeny:
- a) vnější prohlídka a kontrola,
  - b) zkouška při chodu bez zatížení,

c) zkouška se zatížením.

Transportní zařízení se zkouší k ověření technických parametrů, funkčních vlastností, bezpečnosti a spolehlivosti provozu. U nově instalovaných transportních zařízení musí být před zahájením zkoušek provedena na částech elektrického zařízení výchozí revize dle ČSN 33 1500. Zkoušky a revize zajišťuje montážní organizace (zhotovitel). Protokoly o zkouškách a revizích jsou součástí průvodní dokumentace transportního zařízení.

- 4.5 Uživatelem musí být pro každé transportní zařízení nebo dopravník vedena evidenční kniha provozu (popř. provozní deník).
- 4.6 Uživatel ani udržovatel nesmí provádět změny zasahující do provedení konstrukce, umístění nebo provozních předpisů transportních zařízení, bez vědomí výrobce nebo dodavatele, s ohledem na možné snížení bezpečnosti při jejich provozu.
- 4.7 El. části transportních zařízení musí svým provedením odpovídat určeným vnějším vlivům dle ČSN 33 2000-1 ed. 2 a souvisejících norem. Určení vnějších vlivů musí být řešeno již ve stádiu zpracování projektové dokumentace.
- 4.8 Jsou-li transportní zařízení výrobky stanovenými ve smyslu NV č. 176/2008 sb. k posouzení shody v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., je nutno od dodavatele zajistit prohlášení o shodě včetně průvodní dokumentace zařízení v české řeči (rozsah dokumentace určuje NV).

## 5 Povinnosti uživatele

- 5.1 Uživatel transportních zařízení je povinen plnit a zajišťovat všechna příslušná opatření pro použití a provoz transportérů podle ČSN ISO 7149 a ČSN ISO 1879. Interní provozní předpisy řešící bezpečnost provozu transportních zařízení musí respektovat ustanovení výše uvedených ČSN a této normy.
  - 5.1.1 Před zahájením provozu transportního zařízení musí být uživatelem vypracovány provozní předpisy na základě průvodní technické dokumentace transportního zařízení. V provozním předpisu je třeba se zaměřit na:
    - pokyny pro zahájení provozu a vlastní provoz,
    - ukončení provozu,
    - požadavky na zaměstnance odpovědné za provoz transportního zařízení,
    - požadavky na zaměstnance pověřené obsluhou, údržbou a opravám,
    - počet členů obsluhy,
    - způsob hlášení a odstraňování závad,
    - zajištění transportního zařízení při opravách,
    - dohodnuté výstražné signály a značky,
    - termíny pravidelných prohlídek, kontrol a údržby (oprav a způsob jejich provádění).

- 5.1.2 Uživatel transportních zařízení musí identifikovat a vyhodnotit rizika spojená s provozem a údržbou transportních zařízení a musí s nimi prokazatelně seznámit obsluhu zařízení.
- 5.1.3 Při obsluze transportního zařízení musí být sledováno zejména:
- chod unášecího prostředku (vybočování, odírání, apod.),
  - přivádění a odvádění materiálu (množství, rozměry, rovnoměrnost násypu nebo ukládání, apod.),
  - funkce bezpečnostního zařízení,
  - funkce přídavných zařízení a příslušenství (odsávání, čištění, apod.),
  - hlučnost pohonu,
  - mazání a teplota ložisek a funkčních ploch,
  - stabilita u přenosných a pojízdných dopravníků.
- 5.2 Uživatel je povinen určit odpovědné zaměstnance za použití a provoz transportního zařízení. Tito zaměstnanci musí být mimo požadovanou odbornou kvalifikaci a praxi seznámeni s obsahem této normy, ČSN citovanými v čl. 5.1, předpisy výrobce a s předpisy pro provoz, v němž transportní zařízení pracuje.
- 5.2.1 Seznámení se provádí samostatným studiem nebo jiným druhem prováděné přípravy. Postačující rozsah tohoto seznámení musí ověřit a potvrdit nadřízený zaměstnanec v osobní kartě bezpečnosti práce podle zásad Směrnice 915. Ověření znalostí se opakuje ve dvouletých cyklech dle výše uvedené Směrnice.
- 5.3 Uživatel je povinen určit zaměstnance pro obsluhu transportního zařízení. Uživatel musí zajistit, že obsluha transportního zařízení:
- je pro tuto práci způsobilá, spolehlivá a kvalifikovaná,
  - byla předem seznámena s podmínkami obsluhy a používáním těchto zařízení a prakticky doložila tuto znalost.
- 5.3.1 Kvalifikace každého zaměstnance pověřeného obsluhou transportního zařízení je v podmínkách Unipetrol RPA, s.r.o. splněna absolvováním následné úspěšné zkoušky po 14-denním zaškolení zaměstnance na pracovišti za odborného dohledu a jeho seznámení s příslušnými provozními a jinými předpisy bezpečnosti práce ve smyslu Směrnice 915. Pokud není zajištěna úplnost příslušných bezpečnostních pokynů v provozních předpisech podle ČSN ISO 1819 a ČSN ISO 7149 musí být obsluha současně průkazně proškolená a přezkušována z příslušných bezpečnostních ustanovení dle výše uvedených ČSN.
- 5.3.2 Za jmenovité pověření k samostatné obsluze transportního zařízení se považuje kladný výsledek výše uvedené zkoušky zaměstnance zaznamenaný v osobní kartě bezpečnosti práce podle zásad Směrnice 915. Další pokyny k obsluze transportního zařízení vydává nadřízený (mistr) ústně. Školení a ověření znalostí musí být opakováno 1 x za rok a zahrnuje celou rozepsanou osnovu bezpečnosti práce pro příslušné pracoviště. V případech, kdy je používáno transportní zařízení pouze občas (např. 1x za 2 roky) musí být zaměstnanec provádějící obsluhu transportního zařízení proškolen a přezkoušen před každým použitím transportního zařízení.

- 5.4 Uživatel zodpovídá za to, že obsluha je seznámena s výstražným signálem a s vypínači pro zastavení transportního zařízení, včetně vypínačů nouzových. Vypínače musí být snadno přístupné; všechny prostory umožňující k nim přístup musí být udržovány čisté a bez překážek. Funkce vypínačů musí být pravidelně kontrolována.
- 5.5 Uživatel musí zejména zajistit bezpečný úklid, čištění a mazání transportního zařízení.
- 5.5.1 Ruční odklizení spadlého materiálu v prostoru transportního zařízení musí být prováděno jen za jeho klidu. Ve výjimečných případech může být ze závažných důvodů a se souhlasem sekce bezpečnosti práce stanoveno, s využitím čl. 2.3.5 ČSN ISO 1819, jinak (např. provádět úklid materiálu za použití zvláštních pomůcek za chodu transportního zařízení).
- 5.5.2 Čistit transportéry za chodu je zakázáno. Pokyny pro čištění a mazání transportního zařízení musí být uvedeny v provozním předpisu. O provedeném mazání musí obsluha vést záznamy v provozním deníku.
- 5.5.3 Je zakázáno uvádět transportér do chodu bez upozornění ostatních zaměstnanců (výstražným signálem apod.) nebo při vyřazených či poškozených bezpečnostních zařízeních, odstraněných krytech nebo zjištěných závadách.
- 5.6 Uživatel je povinen zajistit bezpečnost při opravách transportérů. Způsob zajištění transportérů při opravách je nutno stanovit a zajistit v souladu se Směrnicemi 465. Před započítím těchto prací je nutno transportér uvést do klidu a zajistit před náhodným spuštěním podle ČSN EN 50110-1 ed. 2.
- 5.6.1 Dočasně vyřazené transportní zařízení je nutno řádně nakonzervovat, spolehlivě zajistit proti uvedení do provozu nepovolanou osobou a před opětovným použitím jej důkladně očistit, prohlédnout, promazat a vyzkoušet.
- 5.6.2 Nedostatky zjištěné při kontrole a provozu transportních zařízení je nutno zapisovat do provozních deníků a zajistit ve spolupráci s udržovatelem jejich odstranění.
- 5.7 Uživatel transportních zařízení je povinen odstavovat transportní zařízení k provedení údržbářských a opravářských výkonů v naplánovaných termínech.
- 5.8 Uživatel je povinen se vyjadřovat k nabídkám dodavatelů nových transportních zařízení.

## **6 Povinnosti zhotovitele (subjektu provádějícího údržbu a opravy transportního zařízení)**

- 6.1 Podmínky pro údržbu a opravy transportního zařízení jsou uvedeny v ČSN ISO 1819, 7149 a ČSN 26 3016.
- 6.2 Údržbu a opravy transportérů je nutno provádět na základě výsledků jejich technického stavu a závad zjištěných uživatelem při provozu. Zhotovitel je povinen ve spolupráci s udržovatelem stanovit podle obvyklých zásad cykly prohlídek, kontrol a oprav transportního zařízení. Podle těchto cyklů je nutno naplánovat provádění prohlídek, kontrol a oprav.
- 6.2.1 Zhotovitel je povinen provést včasné odstranění všech zjištěných závad.

- 6.2.2 Údržbářské a opravářské práce je nutno provádět odborně v souladu s technickou dokumentací (průvodní dokumentací) opravovaného transportního zařízení.
- 6.2.3 Ze strany zhotovitele je nutno vést písemné záznamy o odstranění zjištěných závad a průběhu oprav transportního zařízení např. v provozním deníku.
- 6.3 Odpovědní zaměstnanci zhotovitele, kteří řídí práci při prováděné údržbě a opravách transportního zařízení včetně jeho příslušenství, musí být seznámeni s obsahem této normy.
- 6.4 Zaměstnanci zhotovitele kategorie D s příslušnou kvalifikací, kteří soustavně provádí opravy a údržbu transportního zařízení a jeho příslušenství, musí být průkazně 1 x ročně proškoleni z bezpečnostních pravidel pro údržbu a opravy transportního zařízení, uvedených v Příloze č.1 této normy.
- 6.5 Zhotovitel provádějící údržbu na částech elektrozařízení včetně bezpečnostních prvků je povinen provádět pravidelné prohlídky, kontroly a měření el. zařízení a vést o tom písemné záznamy. Tyto záznamy předá zhotovitel udržovateli el. zařízení, který je poskytne reviznímu technikovi odd. technického dozoru. Na základě těchto dokumentů provede revizní technik pravidelnou revizi dle ČSN 33 1500.
- 6.6 Odpovědný zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s udržovatelem je povinen provádět kontroly provozovaného transportního zařízení (NV 378/2001 Sb., § 4, odst. 2) a to v cyklu nejdéle 12 měsíců. Kontrolou se ověřuje zejména:
- provedení transportního zařízení podle technické dokumentace, dodržování ustanovení technických norem a právních předpisů,
  - stav a funkce poháněcího ústrojí, unášecích, tažných a vodících prostředků,
  - stav a funkce řídicích, ovládacích, signalizačních, kontrolních a bezpečnostních zařízení,
  - zakrytí nebezpečných míst,
  - funkce mazacích zařízení, stav olejů a tuků,
  - seřízení transportního zařízení při chodu (bez zatížení, příp. se zatížením),
  - stav, funkce a seřízení příslušenství dopravního zařízení.
- O provedené kontrole je nutno vyhotovit protokol, který je součástí provozní dokumentace vedené udržovatelem.

## **7 Povinnosti investičního technika**

- 7.1 Dozorovat montáž nového transportního zařízení v souladu s projektovou dokumentací zařízení.
- 7.2 Zajistit ve smyslu ustanovení ČSN 26 3016 provedení funkčních zkoušek a revizí v rozsahu stanoveném hospodářskou smlouvou a projektovou dokumentací (viz. čl. 4.4 této normy) popř. průvodní dokumentací.
- 7.2.1 Po skončení zkoušek zajistit u zhotovitele vyhotovení zpráv o provedených zkouškách včetně zpráv o provedené výchozí revizi elektro (ČSN 33 1500).
- 7.2.2 Provést kontrolu úplnosti dokladů připravených dodavatelem nejpozději při zahájení přejímacího řízení.

- 7.3 Zajistit přejímací řízení a po ukončení přejímacího řízení předat proti potvrzení průvodní dokumentaci transportního zařízení uživateli.
- 7.4 Zajistit odstranění závad a nedostatků uvedených v zápise o převzetí.

**Poznámka:** Ustanovení dle čl. 7.1.- 7.4 se nevztahují na přenosné a pojízdné transportéry.



## Seznam souvisejících a jiných právních předpisů

Zákon č. 262/2006 Sb.	- zákoník práce.
Zákon č. 22/1997 Sb.	- zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.
Vyhláška 73/2010 Sb.	- vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních.
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb.	- nařízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení.
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	- kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů technických zařízení, přístrojů a nářadí.
ČSN 33 1500	- Revize elektrických zařízení.
ČSN 33 2000-1 ed. 2	- Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice.
ČSN ISO 1819	- Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Všeobecná ustanovení.
ČSN ISO 7149	- Zařízení pro plynulou dopravu nákladů. Bezpečnostní předpisy. Zvláštní ustanovení.
ČSN 26 3016	- Pásové dopravníky. Zkoušení.
ČSN EN 50110-1 ed. 2	- Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
S 915	- Vzdělávání zaměstnanců.
S 465	- Povolení k práci na zařízení.
S 402	- Bezpečnostní pravidla v chemparku záluží.

## Příloha č. 1

### Bezpečnostní pravidla pro údržbu a opravy transportních zařízení

Zvýšené nebezpečí pracovní činnosti na transportním zařízení má charakter mechanického ohrožení zaměstnance. K zajištění bezpečné práce při údržbě a opravě transportního zařízení se ukládá:

1. Práce na údržbě a opravách transportního zařízení nesmí být zahájeny bez písemného Povolení k práci na zařízení, vystaveného dle Směrnice 465 (dále jen Povolení).
  - 1.1 Vystavovatel Povolení odpovídá za uvedení transportéru do klidu a zajištění před náhodným spuštěním, před započítím údržbářské a opravářské práce. Způsob zajištění uvede do Povolení a zajistí podpis zaměstnance, který zajištění provedl.
  - 1.2 Zhotovitel je povinen prostřednictvím příjemce Povolení informovat v rámci povolovacího řízení (formou přílohy k Povolení) vystavovatele o rizikách, vyplývajících z jeho konkrétní pracovní činnosti, prováděné na základě příslušného Povolení (vzor viz. příloha Směrnice 465).
  - 1.3 Příjemce Povolení potvrzuje v Povolení svým podpisem, že zajistí, aby zaměstnanci jemu podřízení pracovali podle pokynů uvedených v Povolení, a že si je vědom svých povinností týkajících se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
2. Pokud není v Povolení stanoveno jinak, smí být demontáž krytů a ochranného zábradlí při údržbě provedeny jen při odstavení a zajištění transportéru proti uvedení do chodu.
3. Každý zaměstnanec je povinen dbát o osobní bezpečnost a bezpečnost jiných osob. Dále je povinen řídit se výstražnými signály vydávanými na pracovištích s transportním zařízením a neprodleně použít lankové bezpečnostní vypínání transportéru v případě možného vzniku rizika ohrožení života a zdraví.
4. Při opravě lze uvést transportér do chodu jen v případě, kdy potřebné práce nelze provést v klidu zařízení, např. při seřizování a kontrole chodu, výměně unášecího prostředku apod. V těchto případech si musí příjemce Povolení vyžádat u vystavovatele Povolení odjištění transportéru z klidové polohy spolu s písemným souhlasem k jeho uvedení do chodu.
  - 4.1 Písemný souhlas vystavovatel doplní příjemci do kopie Povolení s tím, že následně zajistí bezpečnost osob, které by mohly být spuštěním transportéru ohroženy. Rovněž zajistí dohled k zajištění bezpečnosti zaměstnance provádějícího seřizování nebo jiné práce za chodu transportéru další osobou.
5. Ukončení prací spojených s uvedením transportéru do chodu (dle bodu 4 této přílohy) ohlásí příjemce Povolení neprodleně vystavovateli, který znovu zajistí transportér proti náhodnému spuštění a svůj souhlas se znovuzahájením údržbářských prací na zajištěném transportéru uvede příjemci do kopie Povolení. Bez tohoto písemného souhlasu nesmí být v práci pokračováno.

**6. Na pracovištích s transportéry je zakázáno zejména:**

- 6.1 Vstupovat (s výjimkou ocelových řetězových dopravníků) na transportéry, přelézat, podcházet nebo podlézat je mimo určené a označené přechody a podchody.
- 6.2 Vyřazovat z funkce bezpečnostní zařízení a sdělovací prostředky, poškozovat nebo neoprávněně odstraňovat bezpečnostní značky, tabulky a kryty.
- 6.3 Chodit a jezdit po krytech a mřížích, které nejsou pro tento účel konstruovány a jsou označeny výstražnou značkou.
- 6.4 Otevírat (s výjimkou nezbytně nutné kontroly chodu, prováděné pověřenou osobou) pozorovací a kontrolní otvory za chodu.
- 6.5 Čistit transportéry za chodu.
- 6.6 Provádět (s výjimkou ocelových korbových dopravníků) mazání transportéru za chodu, pokud to poloha mazacích míst nebo zvláštní zařízení neumožňuje.
- 6.7 Dotýkat se (s výjimkou přebíracích pasů provozu zauhlování Z03 – T700) pohybujících se součástí, naklánět se nad pohybující se mechanismy a podávat přes ně různé předměty.
- 6.8 Zdržovat se v označených nebezpečných prostorech.
- 6.9 Ručně pomáhat chodu transportéru.
- 6.10 Přemísťovat pojízdné transportéry za chodu nebo ve vztyčené poloze a překračovat povolenou rychlost při jejich dopravě v závěsu za motorovým vozidlem.
- 6.11 Zavěšovat se na zvednuté rameno pojízdného transportéru za účelem jeho vyvažování.